



ALGEMENE VOORWAARDEN

© Nederlandse Bond van Jacht Architecten 2022

Deze algemene voorwaarden zijn opgesteld door de vereniging Nederlandse Bond van Jachtarchitecten ten behoeve van haar leden en door hen gedreven ondernemingen en vennootschappen. Anderen dan de hiervoor bedoelde partijen staat het niet vrij om deze algemene voorwaarden te gebruiken. Aan het gebruik van deze algemene voorwaarden door de hiervoor bedoelde andere partijen, zijn kosten verbonden. Deze kosten kunt u opvragen bij de NBJA.

Noch de Nederlandse Bond van Jacht Architecten noch haar bestuur is verantwoordelijk of aansprakelijk voor het handelen of niet handelen door haar leden, de door hen gedreven ondernemingen of de vennootschappen waaraan zij verbonden zijn.

Niets uit deze algemene voorwaarden mag worden gewijzigd, veelevoudigd, gedeeld, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand dan wel openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere wijze, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Nederlandse Bond van Jacht Architecten.

1. DEFINITIES

In deze algemene voorwaarden wordt verstaan onder (in alfabetische volgorde):

1.1. Aanbesteding: Het doen bouwen van een zaak, doorgaans een Vaartuig, door een scheepswerf. De Aanbesteding omvat doorgaans het doen van aanvragen, het beoordelen van offertes, het desgewenst assisteren bij het sluiten van overeenkomsten met een Bouwer en of toeleveranciers, het geven van adviezen, de Bouwbegeleiding en alle andere verrichtingen ten behoeve van de Aanbesteding.

1.2. Aanbieding: Een aanbod van de Jachtarchitect aan de Opdrachtgever tot het verrichten van Werkzaamheden.

1.3. AV2022: Deze algemene voorwaarden.

1.4. Bouwbegeleiding: Het namens Opdrachtgever en op nader overeen te komen wijze begeleiden van de bouw van een Vaartuig. De bouwbegeleiding kan bestaan uit:

- het geven van instructies bij aanvang;
- het uitwisselen van informatie met de Bouwer gedurende het bouwtraject;
- het volgen van het bouwtraject en het toezicht houden op de uitvoering en voortgang van het bouwtraject, middels een aantal bezoeken aan de Bouwer en/of toeleveranciers, zo vaak als dit naar het oordeel van de Jachtarchitect nodig is;
- het voeren van overleg met de Bouwer en andere bij de bouw betrokken partijen en het geven van verdere instructies voor zover dit naar het oordeel van de Jachtarchitect nodig is;
- Het in het kader van de afname door Opdrachtgever van Bouwer uitvoeren van controles, nautische manoeuvres tijdens proefvaarten, zo vaak en uitgebreid als dit naar het oordeel van de Jachtarchitect nodig is, e.e.a. volgens het vooraf bepaalde afname-protocol.

1.5. Bouwcontract: De overeenkomst tussen Bouwer en Opdrachtgever betreffende de bouw van het Vaartuig. De Jachtarchitect is geen partij bij deze overeenkomst. Daarin zijn doorgaans vastgelegd:

- de constructie, overeenkomstig het Voorontwerp 1.32.a en 1.32.b;
- de leveringsomvang als in het bestek beschreven;
- de verwachte levertijd;
- het bedrag dat de Bouwer voor de bouw aan diens Opdrachtgever in rekening brengt;

- de betalingstermijnen;
- de algemene voorwaarden van de werf.

1.6. Bouwer: De scheepswerf, bouwer, metaalconstructiebedrijf, houtbewerkingsbedrijf, etc. die het Vaartuig bouwt in opdracht van de Opdrachtgever.

1.7. Bouwrecht: Het gebruiksrecht om het Ontwerp en/of Ontwerptekeningen en bijbehorende documenten te mogen gebruiken voor de bouw van een of meer Vaartuigen. Per bouwrecht wordt ten minste bepaald:

- het aantal Vaartuigen dat op grond van het Ontwerp gebouwd mag worden;
- of het recht exclusief is dan wel of ook derden het Ontwerp mogen gebruiken;
- de periode waarbinnen het Ontwerp gebruikt mag worden;
- de voorwaarden die aan het gebruiksrecht verbonden zijn;
- de prijs die voor het gebruiksrecht verschuldigd is, per periode en/of per te (doen) bouwen Vaartuig.

1.8. Bouwsom: De totale prijs van het gebouwde Vaartuig af werf, exclusief BTW die de Opdrachtgever aan de Bouwer verschuldigd is voor de bouw ervan, inclusief alle leveringen van derden. Het Honorarium van de Jachtarchitect is hierin niet verwerkt.

1.9. Conceptontwerp: Een schetsmatig plan van het Vaartuig, uitgewerkt in de Conceptontwerptekeningen dat slechts op hoofdlijnen inzicht geeft in de vorm en/of de lijnen, functies en maten. Deze tekeningen kunnen dienen als uitgangspunt voor het Voorontwerp.

1.10. Conceptontwerptekeningen: Ontwerptekeningen die worden vervaardigd in de conceptfase. Deze tekeningen beschrijven het Conceptontwerp.

1.11. Definitieve Ontwerp: De definitieve beschrijving van het Vaartuig middels Definitieve Ontwerptekeningen en overige documenten ter beschrijving. Hiertoe kunnen naast de Ontwerptekeningen – onder meer maar niet uitsluitend en voor zover van toepassing en overeengekomen – tekeningen en documenten betreffende:

- het algemeen plan;
- het bouwbestek;
- het zeilplan;
- informatie betreffende de 3D vorm van de romp, appendages en opbouw;
- het tankplan;
- het algemeen constructieplan;

- de gewichts- en zwaartepuntberekening;
- de hydrostatische en stabiliteitsberekeningen;
- de weerstands- en voortstuwingsberekeningen;
- mast- en tuigagetekeningen;
- het dekplan;
- tekening van de motorkamerindeling;
- tekening van de voortstuwingsinstallatie;
- tekening van brandpreventievoorzieningen;
- tekeningen van kiel en roer;
- tekening van de ankerinstallatie;
- ramen- en deurenplan;
- navigatieverlichtingsplan;
- veiligheidsplan;
- dokplan.

1.12. Definitieve Ontwerptekeningen:

Ontwerptekeningen die worden gemaakt in de definitieve ontwerpfase, op grond van de Voorontwerptekeningen.

1.13. Gereeddatum: De datum waarop de Bouwer aan Opdrachtgever kenbaar maakt dat het gebouwde Vaartuig gereed is en klaar ligt voor de Proefvaart.

1.14. Geschil

Er is sprake van een geschil wanneer dit door een der partijen als zodanig wordt beschouwd en deze partij de andere partij daarvan op de hoogte heeft gebracht.

1.15. Honorarium: Het bedrag dat de Opdrachtgever in verband met de uitvoering van de Overeenkomst door de Jachtarchitect verschuldigd is aan de Jachtarchitect voor de door de Jachtarchitect geboden vakkundigheid en creativiteit en verrichte of te verrichten Werkzaamheden alsmede voor het in de Overeenkomst bepaalde Bouwrecht, de omzetbelasting daarin niet begrepen.

1.16. Jachtarchitect: De natuurlijke persoon, personenvennootschap of rechtspersoon die tot zijn bedrijf heeft gemaakt het aanbieden en verrichten van Werkzaamheden.

1.17. NBJA: De Nederlandse Bond van Jachtarchitecten, gevestigd te Haarlem en ingeschreven in het handelsregister onder nummer 40595051. De NBJA is opgericht 6 mei 1966 en goedgekeurd bij Koninklijk besluit d.d. 21 februari 1968 nr. 105.

1.18. Ontwerp: Een door de Jachtarchitect ontworpen Vaartuig. Het Ontwerp kan bestaan uit een Conceptontwerp, een Voorontwerp en een Definitief Ontwerp. Deze ontwerpen komen tot stand in respectievelijk de conceptfase, de voorontwerpfase en de definitieve ontwerpfase. De (gedetailleerde) Productietekeningen en Revisietekeningen maken géén deel uit van het Ontwerp.

1.19. Ontwerptekeningen: Tekeningen van het Vaartuig, of deel daarvan, met een beperkte graad van detaillering, die de algemene aard en de grote lijnen van het Vaartuig, of deel daarvan, weergeven. Deze tekeningen zijn voldoende gedetailleerd voor een eventuele technische keuring. De Ontwerptekeningen kunnen dienen als basis voor het vervaardigen van de Productietekeningen. Afhankelijk van de fase waarin de Werkzaamheden gevorderd zijn is sprake van Conceptontwerptekeningen, Voorontwerptekeningen of Definitieve Ontwerptekeningen.

1.20. Opdracht: De opdracht tot het uitvoeren van Werkzaamheden zoals gespecificeerd in de Overeenkomst en de daarop van toepassing zijnde algemene voorwaarden.

1.21. Opdrachtgever: De natuurlijke persoon, personenvennootschap of rechtspersoon die met de Jachtarchitect onderhandelingen voert en/of een Overeenkomst sluit tot het verrichten van Werkzaamheden of (andere) diensten.

1.22. Overeenkomst: De overeenkomst waarbij de Jachtarchitect zich jegens de Opdrachtgever verbindt om Werkzaamheden te verrichten en/of Bouwrechten te verstrekken onder de voorwaarden als beschreven in die overeenkomst en de daarop van toepassing zijnde algemene voorwaarden. De overeenkomst komt uitsluitend schriftelijk tot stand, bijvoorbeeld per schriftelijke overeenkomst, per email of door ondertekening van een offerte.

1.23. Overmacht: situaties die buiten de invloedssfeer van de Jachtarchitect liggen, waaronder in ieder geval, maar niet uitsluitend begrepen: oorlog, oproer, rellen, terrorisme, brand, stroomstoring, natuurgeweld, molest, staking en uitsluiting, uitval van machines en/of gereedschappen, niet beschikbaar zijn van door de Jachtarchitecten te gebruiken gereedschappen of andere hulpmiddelen, stagnaties in de aanvoer van grondstoffen, onderdelen of energie, import- of andere handelsbeperkingen, maatregelen van overheidswege, epidemie en pandemie en daarmee samenhangende (overheids-) maatregelen of -aanbevelingen en voorts verdragen in de uitvoering van werkzaamheden door de Bouwer of door de Bouwer ingeschakelde derden, alsmede iedere andere omstandigheid waardoor het voor de Jachtarchitect redelijkerwijs onmogelijk dan wel bezwaarlijk is om de Overeenkomst (tijdig) uit te voeren.

1.24. Productietekeningen: Tekeningen van het Vaartuig met een grote mate van detaillering, doorgaans vervaardigd op grond van de Ontwerptekeningen en/of andere gegevens van het Vaartuig. Op grond van de Productietekeningen kan het Vaartuig geproduceerd worden. Deze tekeningen worden ook Werktekeningen genoemd. De Productietekeningen maken geen deel uit van het Ontwerp.

1.25. Proefvaart: Eén of meer gedetailleerde tests en proefvaarten in het kader van de afname door de Opdrachtgever van het door de Bouwer voor hem gebouwde, volgens een daartoe tussen de Bouwer en Opdrachtgever overeengekomen afnameprotocol.

1.26. Revisietekeningen: Tekeningen van het Vaartuig zoals het uiteindelijk is gebouwd (op grond van de Productietekeningen), ook genaamd: "as built".

1.27. Seriebouw: Het bouwen of doen bouwen van meerdere (meer dan één) Vaartuigen naar hetzelfde Ontwerp.

1.28. Seriebouwrecht: Een Bouwrecht voor de bouw van een overeengekomen aantal Vaartuigen in een bepaalde periode.

1.29. Stilstand

Een verdraging in de uitvoering van de Werkzaamheden bij de Jachtarchitect door omstandigheden die niet aan de Jachtarchitect kunnen worden toegerekend, waaronder mede – maar niet uitsluitend – begrepen Overmacht.

1.30. Tekeningen: Ontwerptekeningen, Werk- of Productietekeningen, Revisietekeningen en alle andere al dan niet uitdrukkelijk in deze AV2022

genoemde tekeningen, (computer)modellen en papieren schetsen.

1.31. Variant: Een Ontwerp dat is gebaseerd op een bestaand Ontwerp maar daarvan op essentiële punten afwijkt.

1.32. Voorontwerp: Een beschrijving van het Vaartuig middels Voorontwerptekeningen en andere documenten gebaseerd op het Conceptontwerp maar met een grotere mate van detaillering. Hieronder kunnen vallen voor zover van toepassing en is overeengekomen:

- een algemeen plan, dat de indeling en de vormgeving vastlegt. Dit algemeen plan is gebaseerd op een voorlopig lijnenplan en op voorlopige berekeningen met betrekking tot functionaliteit, snelheid, laadvermogen, trekkracht, gewicht, tuigage, stabiliteit, duurzaamheid en motorvermogen;
- informatie met betrekking tot de globale opzet van de constructie ten behoeve van de voorlopige berekening van gewicht en zwaartepunt en een voorlopige beoordeling van sterkte, stijfheid en indicatieve bouwprijs;
- een beknopt bestek, eventueel verwerkt in de tekening(en), voldoende uitgewerkt om ter zake kundige werken in staat te stellen een kostenraming te maken.

1.33. Vaartuig: Een zeil- of motorjacht, bedrijfsvaartuig, platform, woonschip of ander drijvend of varend object of een of meer onderdelen daarvan.

1.34. Vertragskosten: De kosten die als gevolg van Stilstand bij de Opdrachtgever ontstaan, zoals opgesomd in artikel 20.2.

1.35. Voorontwerptekeningen: Ontwerptekeningen die worden gemaakt in de Voorontwerpfase, op basis van de het Conceptontwerp.

1.36. Werkdag: Iedere dag die geen zaterdag, zondag of officiële Nederlandse nationale feestdag is.

1.37. Werktekeningen: Een andere benaming voor Productietekeningen.

1.38. Werkzaamheden: Alle werkzaamheden die de Jachtarchitect op grond van of in verband met de Overeenkomst verricht.

2. TOEPASSELIJKHEID, UITLEG

2.1. Toepassing

De AV2022 zijn van toepassing op alle Aanbiedingen, alle Overeenkomsten en alle overige rechtsbetrekkingen tussen de Jachtarchitect en de Opdrachtgever. Van de bepalingen in de AV2022 kan door partijen worden afgeweken, doch uitsluitend indien deze afwijkingen schriftelijk zijn overeengekomen.

2.2. Uitsluiting

De toepasselijkheid van andere algemene voorwaarden dan de AV2022 is nadrukkelijk uitgesloten.

2.3. Nietigheid

Indien één of meerdere bepalingen in de AV2022 op enig moment geheel of gedeeltelijk nietig of onverbindend mochten blijken te zijn, blijven de overige bepalingen van de AV2022 onverkort van kracht. De nietige of onverbindende bepaling zal zo spoedig mogelijk worden vervangen door een geldige bepaling die het met de nietige of onverbindende bepaling beoogde doel zo dicht mogelijk benadert.

2.4. Voorrangsregel

In het geval dat op een aanbieding, Opdracht en/of Overeenkomst en/of overige rechtsbetrekkingen ook andere algemene voorwaarden van toepassing zijn verklaard waardoor bepaalde bedingen tegenstrijdig zijn met die in de AV2022, hebben de bepalingen uit de AV2022 voorrang boven die uit de andere algemene voorwaarden.

2.5. Betekenis

De in de AV2022 met een hoofdletter geschreven woorden hebben de betekenis zoals gedefinieerd in artikel 1 van de AV2022, tenzij uitdrukkelijk anders is vermeld. De in enkelvoud aangeduide definities worden tevens geacht het meervoud te omvatten en vice versa.

2.6. Vertalingen

Indien er voor zover er sprake is van een verschil tussen de Nederlandse AV2022 en de in een andere taal opgestelde AV2022, ongeacht of dit een tekstueel, juridisch-inhoudelijk, numeriek of ander verschil betreft, zullen de Nederlandse AV2022 bepalend zijn voor de inhoud en uitleg van de AV2022. De in een andere taal opgestelde AV2022 zullen worden geacht een vertaling van de Nederlandse AV2022 te zijn en zullen in zoverre buiten toepassing worden gelaten. Indien de in een andere taal opgestelde AV2022 een bepaling (of een gedeelte daarvan) bevatten die niet voorkomt in de Nederlandse AV2022, dan zal die bepaling (of het gedeelte daarvan) als niet geschreven worden beschouwd.

3. RELATIE TUSSEN OPDRACHTGEVER EN JACHTARCHITECT, VOLMACHT.

3.1. Vertrouwen

In de relatie tot Opdrachtgever geldt dat de Jachtarchitect de vertrouwenspersoon is, die raad geeft in technische en esthetische aangelegenheden, die de belangen van Opdrachtgever naar beste weten en kunnen behartigt en die diens wensen zo goed mogelijk realiseert.

3.2. Volmacht

De Jachtarchitect treedt bij het uitvoeren van de Overeenkomst op als gevolmachtigde van Opdrachtgever. Deze volmacht is binnen het kader van de Overeenkomst onbeperkt en onvoorwaardelijk tot het moment dat de overeenkomst eindigt of totdat Opdrachtgever en Jachtarchitect schriftelijk anders overeenkomen. De volmacht ziet in ieder geval op alle (rechts)handelingen die de Jachtarchitect in het kader van de hem verleende Opdracht in alle redelijkheid naar zijn eigen oordeel dient uit te voeren.

4. DE OPDRACHT

4.1. Omvang en onderdelen van de Opdracht.

De Opdracht omvat één of meer van de volgende Werkzaamheden (een nadere omschrijving van deze Werkzaamheden is opgenomen in artikel 1 hierboven):

- het ontwerpen van een Ontwerp of een Variant;
- het maken van een Conceptontwerp;
- het maken van een Voorontwerp;
- het maken van het Definitief Ontwerp;
- het maken van de Productietekeningen;
- het maken van Revisietekeningen;
- het opstellen van een bestek;
- het (doen) testen en/of beproeven en/of certificeren van (onderdelen van) een Vaartuig;
- het assisteren bij en/of het verzorgen van het aanvragen en beoordelen van offertes;
- het doen van en/of assisteren bij de Aanbesteding;
- het verzorgen van de Bouwbegeleiding;
- het geven van adviezen;
- het verlenen van hulp en bijstand;
- het verrichten van expertises;
- het namens Opdrachtgever handelen als gevolmachtigde;
- andere diensten voor zover expliciet in de Overeenkomst beschreven.

4.2. De Jachtarchitect is bevoegd om derden in te schakelen ten behoeve van het uitvoeren van Werkzaamheden.

5. AANBIEDING, OVEREENKOMST, LEVERTIJD

5.1. Vrijblijvende aanbod

Iedere Aanbieding is vrijblijvend, tenzij in de Aanbieding een termijn voor de aanvaarding daarvan is gesteld.

5.2. Herroeping

Een vrijblijvende Aanbieding kan, behoudens het bepaalde in artikel 5.3, binnen drie Werkdagen na de aanvaarding daarvan worden ingetrokken zonder dat de Jachtarchitect schadelijktig is of wordt jegens de Opdrachtgever. Ook de Opdrachtgever kan, behoudens het

bepaalde in artikel 5.3, binnen drie Werkdagen na zijn aanvaarding van de Aanbieding die aanvaarding herroepen zonder schadeloosheid te zijn of te worden jegens de Jachtarchitect.

5.3. Totstandkoming Overeenkomst

De Opdracht wordt geacht definitief te zijn tot stand gekomen zodra:

- a. de Opdrachtgever de Aanbieding heeft aanvaard en de termijn voor herroeping is verstrekken;
- b. de Opdrachtgever heeft bevestigd dat de aanvaarding van de Aanbieding onherroepelijk is of heeft verzocht om te beginnen met de Werkzaamheden;
- c. door de Jachtarchitect met goedkeuring van de Opdrachtgever een aanvang is gemaakt met de Werkzaamheden zonder dat Opdrachtgever hiertegen onverwijld schriftelijk bezwaar heeft gemaakt; of
- d. de Opdrachtgever de bijstand of voorlichting van de Jachtarchitect heeft ingeroepen en de Jachtarchitect heeft bevestigd de gevraagde bijstand of voorlichting te willen leveren dan wel de Jachtarchitect met goedkeuring van Opdrachtgever is aangevangen met het leveren van de gevraagde bijstand of voorlichting zonder dat de Opdrachtgever hiertegen onverwijld bezwaar heeft gemaakt.

5.4. Verstrekken zekerheid

De Opdrachtgever zal op het eerste verzoek van de Jachtarchitect zekerheden verstrekken ter zake van de tijdige voldoening van haar verbintenissen uit de Overeenkomst.

5.5. Levertijd

Een overeengekomen levertijd heeft de strekking van een indicatieve levertijd en is geen fatale termijn, tenzij dit expliciet en in de Overeenkomst is overeengekomen. De indicatieve levertijden kunnen telkens door de Jachtarchitect verlengd worden met 10% van de oorspronkelijke levertermijn, doch met een minimum van een week. Door verlenging zal geen sprake zijn van een fatale levertermijn, tenzij dit expliciet is overeengekomen.

5.6. Levertijd bij wijziging van de opdracht

Indien tijdens de uitvoering van de Opdracht wijzigingen worden overeengekomen vervalt daarmee automatisch de oorspronkelijk overeengekomen levertijd.

5.7. Verzuim

De Jachtarchitect zal nimmer in verzuim komen van een niet-fatale levertermijn. Door overschrijding van een fatale levertermijn – en indien deze levertijd conform artikel 5.5 is verlengd: de verlengde levertermijn – zal de Jachtarchitect slechts schadeloosheid jegens Opdrachtgever indien (i) de overschrijding is toe te rekenen aan de Jachtarchitect, (ii) de betreffende levertermijn met meer dan 20% is overschreden en (iii) aan de (overige) wettelijke voorwaarden voor het intreden van verzuim is voldaan. De Opdrachtgever erkent dat situaties van Overmacht niet aan de Jachtarchitect kunnen worden toegerekend, zodat in dergelijke situaties geen sprake kan zijn van verzuim. Op het moment dat de Jachtarchitect overschrijding van de levertijd verwacht, dient hij de Opdrachtgever hiervan op de hoogte te stellen onder vermelding van de reden daarvan.

6. HET BOUWRECHT

6.1. Eenmalig Bouwrecht

Wanneer de door Opdrachtgever verstrekte Opdracht tevens omvat het vervaardigen van een Definitief Ontwerp, en wanneer dit Definitieve Ontwerp is geleverd door Jachtarchitect en de daarvoor overeengekomen prijs is betaald door Opdrachtgever, verkrijgt Opdrachtgever daarmee automatisch het recht om de Ontwerptekeningen te gebruiken om eenmalig het betreffende Vaartuig te (doen) bouwen conform het Ontwerp.

6.2. Seriebouwrecht algemeen

De Opdrachtgever is slechts gerechtigd tot Seriebouw op basis van het Ontwerp (of daaraan voorafgaande tekeningen en/of andere ontwerpen) indien Partijen dit uitdrukkelijk zijn overeengekomen. Dit Seriebouwrecht zal een uiterste datum omvatten waarbinnen de Seriebouw dient te zijn voltooid. Na

verloop van die termijn vervalt het Seriebouwrecht, ongeacht of het beoogde aantal Vaartuigen is gebouwd.

6.3. Seriebouwrecht aanvang

Opdrachtgever verkrijgt niet eerder het recht om het Ontwerp voor de Seriebouw te gebruiken dan nadat partijen dit nadrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen en Opdrachtgever al haar verplichtingen jegens Jachtarchitect is nagekomen.

6.4. Seriebouwrecht vervolg

Indien Opdrachtgever na de voltooiing van een Vaartuig, op grond van een verkregen Seriebouwrecht, wenst over te gaan tot de bouw van een volgend Vaartuig in dezelfde serie, is hij hiertoe pas gerechtigd op het moment dat hij al zijn verplichtingen jegens de Jachtarchitect tot dat moment volledig is nagekomen.

6.5. Exclusief (serie-)bouwrecht

Partijen kunnen overeenkomen dat Opdrachtgever met uitsluiting van derden het recht heeft om het Ontwerp te gebruiken voor de bouw van een of meer Vaartuigen. Deze exclusiviteit vervalt terstond op het moment dat de Opdrachtgever in verzuim is ten aanzien van het verplichtingen jegens Jachtarchitect.

6.6. Persoonlijk recht

De in dit artikel 6 genoemde gebruiksrechten zijn een persoonlijk recht en worden uitsluitend verleend aan de Opdrachtgever. Het gebruiksrecht is niet gebonden aan een mal en/of aan een computerbestand, een beeldraster of andere informatiedrager. Het gebruiksrecht van het Ontwerp of een deel daarvan kan niet worden overgedragen aan derden, zodat een goederenrechtelijke overdracht is uitgesloten.

6.7. Verval van exclusief Bouwrecht bij staken bouw

Indien een exclusief Bouwrecht niet binnen een jaar na het verkrijgen daarvan wordt gebruikt om een Vaartuig te (doen) bouwen, of indien de bouw wordt onderbroken of gestopt, kan de Jachtarchitect de Opdrachtgever schriftelijk verzoeken de bouw aan te vangen of voort te zetten. Indien de Opdrachtgever een jaar na dit schriftelijke verzoek hier nog niet aan heeft voldaan, vervallen al zijn rechten om het Ontwerp of delen daarvan te gebruiken voor het (doen) bouwen of (doen) voltooiën van de bouw van het betreffende type Vaartuig.

6.8. Uitvoering / wijzigingen van het Ontwerp

Het Bouwrecht mag slechts worden gebruikt om een (of meer) Vaartuigen te (doen) bouwen conform het Ontwerp en de door de Jachtarchitect ter beschikking gestelde tekeningen en overige documenten. Het is de Opdrachtgever niet toegestaan om in het Ontwerp wijzigingen aan te brengen of doen aanbrengen of van het Ontwerp bij de bouw van het Vaartuig af te wijken.

6.9. Wijzigingen van het Ontwerp in overleg

Indien de Opdrachtgever een andere constructie of uitvoering noodzakelijk of wenselijk acht, dient hij dit met de Jachtarchitect te overleggen. Een dergelijke afwijking van het Ontwerp mag pas uitgevoerd worden nadat de Jachtarchitect daar schriftelijk mee heeft ingestemd en de Opdrachtgever al zijn verplichtingen jegens de Jachtarchitect is nagekomen.

7. VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE JACHT ARCHITECT

7.1. Voldoen aan eisen

De Jachtarchitect is ervoor verantwoordelijk dat zijn Ontwerp voldoet aan redelijke eisen van deugdelijkheid en bruikbaarheid in verband met het beoogde doel waarvoor de Opdrachtgever het Vaartuig wenst te gebruiken en voor zover dit beoogde doel aantoonbaar aan de Jachtarchitect bekend was op het moment van het tot stand komen van de Overeenkomst.

7.2. Correcte uitvoering

De Jachtarchitect is verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van het reken- en tekenwerk voor het Ontwerp.

7.3. Inspanningsverplichting

Voor zover Bouwbegeleiding is overeengekomen, ziet dit uitsluitend op een inspanningsverplichting

van de Jachtarchitect. De Jachtarchitect is niet verantwoordelijk voor de wijze waarop de Bouwer het Vaartuig bouwt en de mate waarin dit aan het Ontwerp voldoet.

7.4. Esthetische waardering

De esthetische waardering van het Ontwerp is geen grond voor de beoordeling van de vraag of de Jachtarchitect zijn verplichtingen jegens Opdrachtgever is nagekomen.

8. AANVULLENDE EISEN

8.1. Aanvullende eisen

De Jachtarchitect zal na het tot stand komen van de Overeenkomst ook rekening houden met aanvullende eisen, voor zover die eisen voor het voltooiën van het Voorontwerp aantoonbaar aan hem bekend zijn geworden en hij daartegen niet onverwijld schriftelijk bezwaar heeft gemaakt. De Jachtarchitect kan aan het verwerken van de aanvullende eisen in het Ontwerp op zijn beurt aanvullende eisen stellen.

8.2. Opdrachtgever attenderen

Indien de Jachtarchitect meent dat de in artikel 8.1 bedoelde aanvullende eisen niet in het Ontwerp kunnen worden verwezenlijkt, is hij verplicht de Opdrachtgever daarvan op de hoogte te brengen binnen een redelijke termijn nadat hem dit duidelijk is geworden.

8.3. Onhaalbare aanvullende eisen

In het geval de Jachtarchitect van oordeel is dat de aanvullende eisen redelijkerwijs niet verwezenlijkt kunnen worden binnen het overeengekomen kader van de Opdracht, of wanneer partijen het niet eens kunnen worden over de voorwaarden waaronder de aanvullende eisen verwezenlijkt kunnen worden, geeft de Opdrachtgever niet het recht om de Overeenkomst te ontbinden of anderszins te beëindigen.

9. BEVOEGDHEDEN EN RECHTEN VAN DE JACHTARCHITECT

9.1. Afwijking van de Opdracht

De Jachtarchitect is bevoegd een Ontwerp te leveren dat afwijkt van de Overeenkomst indien het wijzigingen betreft die vereist zijn om te voldoen aan toepasselijke al dan niet wettelijke voorschriften of indien het geringe wijzigingen betreft die naar zijn oordeel een verbetering betekenen.

9.2. Advisering bij Bouwbegeleiding

Indien de Opdracht tevens Bouwbegeleiding omvat, dan is de Jachtarchitect met inachtneming van het bepaalde in 9.3 bevoegd om op grond van de hem verleende volmacht als bedoeld in 3.2, en zonder dat daarvoor verdere toestemming van de Opdrachtgever nodig is, de Bouwer te adviseren betreffende afwijkingen van het Ontwerp.

9.3. Voorwaarden om te adviseren af te wijken van het Ontwerp

Het recht om te adviseren om af te wijken van het Ontwerp als bedoeld in artikel 9.2 is beperkt tot wijzigingen van constructievoorschriften of wijzigingen die in verband met de veiligheid en/of deugdelijkheid naar het oordeel van de Jachtarchitect noodzakelijk zijn. De Jachtarchitect is ervoor verantwoordelijk dat deze wijzigingen binnen het kader van het Bouwcontract blijven en dat naar zijn eigen oordeel de praktische bruikbaarheid van het Vaartuig voor het beoogde doel daaronder niet lijdt en de overeengekomen Bouwsom en levertijd daardoor niet worden overschreden.

9.4. Beoordeling vordering bouw

De Jachtarchitect aan wie de Bouwbegeleiding is opgedragen is - met uitsluiting van anderen - bevoegd te beoordelen of het werk zo ver is gevorderd dat, gezien de toestand op de dag van inspectie, de Bouwer recht heeft op betaling van (een deel van) de Bouwsom, een en ander in overeenstemming met de bepalingen van het Bouwcontract.

10. (INTELLECTUELE) EIGENDOM

10.1. Berekeningen

De resultaten van de gemaakte berekeningen worden in het Ontwerp verwerkt. De berekeningen vormen geen apart onderdeel van de levering en worden niet afgegeven aan Opdrachtgever.

10.2. Eigendom van originele/kopieën tekeningen, bescheiden etc.

Bij de Jachtarchitect blijft te allen tijde de eigendom van alle in het kader van de Opdracht door de Jachtarchitect vervaardigde originelen en kopieën van Tekeningen, schetsen, berekeningen, ramingen, bestekken, begrotingen, rapporten, computerbestanden, beeldragers en alle andere informatiedragers alsook modellen en maquettes, ongeacht of deze aan de Opdrachtgever of aan derden ter hand zijn gesteld.

10.3. Rechten van intellectuele eigendom

Alle intellectuele eigendomsrechten van de Jachtarchitect, waaronder in ieder geval, maar niet uitsluitend begrepen het auteursrecht ingevolge de Auteurswet 1912 en het uitsluitend recht op een Tekening of model ingevolge de Eenvormige Beneluxwet inzake Tekeningen en Modellen met betrekking tot de ontwerpen, productietekeningen, schetsen, foto's en alle andere afbeeldingen van het Ontwerp of een deel daarvan, de maquettes, modellen en bouwmallen, alsmede alle voorwerpen, computerbestanden, beeldragers of andere informatiedragers die van het Ontwerp of een deel daarvan een afbeelding of voorstelling vormen, blijven de exclusieve eigendom van de Jachtarchitect.

10.4. Gebruik of vervreemding

Gebruik of vervreemding van in het vorige lid genoemde afbeeldingen, informatiedragers, mallen etc. is niet toegestaan, tenzij na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de Jachtarchitect. In geen geval zal een dergelijk gebruik of vervreemding ertoe kunnen leiden dat de intellectuele eigendom overgaat op of een ander (gebruiks)recht vestigt ten behoeve van die derde. Opdrachtgever verplicht zich jegens de Jachtarchitect om deze derde daarop te wijzen.

10.5. Ander gebruik van het Ontwerp

Tenzij anders is overeengekomen, staat het de Jachtarchitect geheel vrij om het Ontwerp zelf te gebruiken of delen daarvan te gebruiken voor andere Opdrachtgevers. Hieronder dient in ieder geval te worden verstaan het recht om het Ontwerp en/of andere aan het Ontwerp verbonden rechten te vervreemden of het Ontwerp naar eigen inzicht te wijzigen of te (doen) gebruiken voor de bouw van een of meer Vaartuigen.

10.6. Bescherming van het Ontwerp

Het is aan de Opdrachtgever slechts na schriftelijke toestemming van de Jachtarchitect toegestaan iets te wijzigen aan het Ontwerp, de Ontwerp- en Productietekeningen, de bestekken of de Vaartuigen zelf, althans het Ontwerp betreffende.

11. GEHEIMHOUDING

11.1. De Opdrachtgever is verplicht tot geheimhouding van alle door de Jachtarchitect in verband met de Opdracht aan hem verstrekte Ontwerpen, Tekeningen, berekeningen, computerbestanden, schetsen, modellen en alle (andere) voorstellingen van het Ontwerp of delen daarvan, die hij onder zich heeft of waarvan hij kennis heeft.

11.2. Voor zover in verband met reparaties of onderhoudswerkzaamheden de noodzaak bestaat om de geheim te houden informatie te delen met derden, zal Opdrachtgever hiertoe niet eerder overgaan dan nadat hij de Jachtarchitect hiervan in kennis heeft gesteld. In geen geval zal de Opdrachtgever meer informatie delen dan strikt noodzakelijk is voor de te verrichten reparaties of onderhoudswerkzaamheden aan het Vaartuig.

11.3. In geen geval is het de Opdrachtgever toegestaan om de geheim te houden informatie te tonen of ter beschikking te stellen aan derden die deze informatie voor zichzelf of ten behoeve van anderen zouden kunnen aanwenden.

11.4. Promotie

De Jachtarchitect heeft het recht van het uit- en inwendige van het Vaartuig afbeeldingen te maken of te doen maken. De Jachtarchitect heeft het recht om deze afbeeldingen alsmede het algemeen plan te wijzigen, te vervelvouwen en openbaar te maken voor promotionele doeleinden in de breedste zin van het woord.

11.5. Naamteken

De Jachtarchitect heeft het recht de materiële verwezenlijking van zijn Ontwerp te voorzien van zijn naam, beeldmerk of naamteken, mits dit het uiterlijk of het gebruik van het Vaartuig in alle redelijkheid niet schaad.

11.6. Verwijderen naam bij inbreuk

Onverlet zijn overige rechten bij inbreuk op zijn intellectuele eigendomsrechten is de Opdrachtgever verplicht om, op eerste verzoek van de Jachtarchitect, de naam, het beeldmerk of naamteken van de Jachtarchitect van het Vaartuig te verwijderen.

11.7. Prijzen en onderscheidingen

Alle prijzen, onderscheidingen en dergelijke die met een Ontwerp of met de uitvoering ervan worden verkregen vanwege de hoedanigheid van ontwerp, worden op het moment van verkrijging eigendom van de Jachtarchitect.

12. AANSPRAKELIJKHEID JACHTARCHITECT

12.1. Beperking aansprakelijkheid

De Jachtarchitect is slechts aansprakelijk voor door de Opdrachtgever geleden schade die het gevolg is van een aan de Jachtarchitect toerekenbare tekortkoming in de nakoming van zijn verplichtingen of onrechtmatige daad. Artikel 5.7 is van overeenkomstige toepassing.

12.2. Schadebeperkingsplicht

De Opdrachtgever is verplicht zijn schade vanaf het moment van ontdekking daarvan zo veel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. De Jachtarchitect is voorts gerechtigd de schade op eigen kosten te doen beperken of ongedaan te maken.

12.3. Geen aansprakelijkheid niet-ondergeschikten of derden

De Jachtarchitect is niet aansprakelijk voor de schade die het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van niet-ondergeschikten en derden, waarvan bij de uitvoering van de Opdracht gebruik wordt gemaakt.

12.4. Geen aansprakelijkheid hoedanigheid, kwaliteit, geschiktheid materialen

De Jachtarchitect is niet aansprakelijk voor schade die bestaat uit of het gevolg is van gebreken met betrekking tot de hoedanigheid en de kwaliteit en/of de geschiktheid van materialen en andere zaken waarvan het gebruik door de Opdrachtgever is voorgeschreven of die door hem zijn geleverd.

12.5. Geen aansprakelijkheid onkundig of onvoldoende gebruik

De Jachtarchitect is niet aansprakelijk voor schade die na de oplevering van het Vaartuig of het betreffende onderdeel daarvan is ontstaan als gevolg van onkundig of onvoldoende gebruik, van gebrek aan zorgvuldigheid en/of normale slijtage of die is veroorzaakt doordat de gebruiker of derden aan het Vaartuig wijzigingen aanbrachten.

12.6. Geen aansprakelijkheid Bouwer of derden

De Jachtarchitect is niet aansprakelijk voor schade die de Opdrachtgever lijdt als gevolg van fouten gemaakt door handelen of nalaten van de Bouwer of door de Bouwer of de Jachtarchitect ingeschakelde derden in strijd met het Ontwerp, (andere) berekeningen of tekeningen, het bestek en/of de verdere voorwaarden.

12.7. Geen aansprakelijkheid voor onderdelen derden

De Jachtarchitect is niet aansprakelijk voor fouten met betrekking tot onderdelen van het Vaartuig die niet door hem of onder zijn verantwoordelijkheid zijn ontworpen of die niet onder zijn toezicht zijn uitgevoerd. Evenmin is hij daarvoor aansprakelijk als de aansprakelijkheid bij bestek of contract van aanneming of levering is overgedragen aan de Bouwer. De Jachtarchitect is in geen geval verantwoordelijk voor de werking, de prestaties of resultaten etc. van dergelijke ingepaste onderdelen van derden noch is de Jachtarchitect aansprakelijk voor een gebrek daarin. De Jachtarchitect is evenmin verantwoordelijk voor het functioneren of de prestaties of resultaten etc. van dergelijke ingepaste onderdelen van derden in samenhang met (de overige onderdelen van) het Vaartuig, noch is de Jachtarchitect aansprakelijk voor een gebrek daarin.

12.8. Aansprakelijkheid voor technisch inpassen

De Jachtarchitect is alleen aansprakelijk voor het technisch inpassen van onderdelen in het Vaartuig, ontworpen en gefabriceerd door derden, voor zover de Jachtarchitect deze onderdelen expliciet heeft aangewezen als onderdeel van het Ontwerp.

12.9. Vrijwaring van Bouwer of andere betrokken derde(n)

De Bouwer alsmede iedere andere bij of in het kader van de uitvoering van de Werkzaamheden door de Jachtarchitect ingeschakelde derde vrijwaart de Jachtarchitect voor vorderingen van de Opdrachtgever vanwege een handelen of nalaten dat aan de betreffende Bouwer respectievelijk derde kan worden toegerekend.

12.10. Geen aansprakelijkheid voor prijs-schattingen

De Jachtarchitect stelt prijs-schattingen steeds naar zijn beste vermogen doch vrijblijvend op. De Jachtarchitect is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat doordat het Vaartuig of enig onderdeel daarvan niet voor de geschatte prijs tot stand kan worden gebracht.

12.11. Geen aansprakelijkheid voor indirecte schade

Aansprakelijkheid van de Jachtarchitect voor schade die geen directe schade betreft, is uitgesloten, ongeacht de aard, omvang en grondslag van de aansprakelijkheid. Onder 'directe schade' wordt verstaan: schade die de Opdrachtgever lijdt wegens het herstel van het gebrek aan het Vaartuig of van de anderszins niet-deugdelijke uitvoering van de Opdracht, doch beperkt tot de redelijke kosten die door de Bouwer of andere hersteller in rekening worden gebracht in verband met de uitvoering van het herstel, te weten arbeidsloon, materiaalkosten, etc. Onder 'directe schade' is niet begrepen iedere vorm van indirecte of gevolgschade, waaronder in ieder geval wordt verstaan (niet-limitatief): bedrijfsschade, productieverlies, omzet- en/of winstderving, waardevermindering van producten, opslag- of stallingskosten van het Vaartuig, letselschade en andere vormen van schade die naar zijn aard niet financieel zijn.

12.12. Aansprakelijkheid en wettelijke bepalingen

In geen geval is de Jachtarchitect aansprakelijk indien zijn Ontwerp voldoet aan de volgende voorwaarden:

- het is uitgevoerd conform de ontvangen Opdracht, en
- het voldoet aan de 'Europese Richtlijn Pleziervaartuigen' (2003/44/EG) en/of aan de voorschriften van een ter zake van het betreffende vaartuigtype erkend classificatiebureau, voor zover deze richtlijnen en/of voorschriften zien op de eigenschappen waarmee de tekortkoming verband houdt.

12.13. Beperking omvang aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van de Jachtarchitect is in alle gevallen beperkt tot het overeengekomen Honorarium. De aansprakelijkheid van de Jachtarchitect is bovendien beperkt tot het bedrag dat de verzekeraar voor het betreffende geval heeft uitgekeerd.

12.14. Klachtplicht

Iedere vordering jegens de Jachtarchitect wegens een gebrek in het Vaartuig (zichtbaar of niet-zichtbaar), behalve een gebrek dat door de Jachtarchitect uitdrukkelijk schriftelijk is erkend, dient op straffe van verval van recht binnen twee weken nadat de Opdrachtgever bekend werd met dat gebrek of daarmee redelijkerwijs bekend diende te zijn schriftelijk en voldoende gedetailleerd aan de Jachtarchitect te worden gemeld, waarbij de Opdrachtgever de Jachtarchitect een redelijke termijn voor herstel dient te bieden. Artikel 5.7 is van overeenkomstige toepassing. Bij het bepalen van de redelijke termijn zullen in ieder geval in acht worden genomen de in verband met het herstel door de Bouwer benodigde tijd, de beschikbaarheid van de benodigde materialen en de planning van de Bouwer.

12.15. Vervaltermijn bij geen/weinig gebruik Vaartuig

Indien het Vaartuig direct na oplevering niet

maandelijks en voor het beoogde doel door Opdrachtgever wordt gebruikt, vervalt iedere vordering van de Opdrachtgever (of diens rechtsopvolger) wegens een gebrek dat ten tijde van de oplevering zou hebben bestaan in ieder geval twaalf maanden na de oplevering, onverminderd het bepaalde in artikel 13.

13. RECHTEN EN PLICHTEN OPDRACHTGEVER

13.1. Inspectie / Proefvaart binnen 4 weken na Gereeddatum

Als onderdeel van de oplevering zal Opdrachtgever samen met de Bouwer en voor zover van belang ook met leveranciers een Proefvaart organiseren en de Jachtarchitect daarvoor uitnodigen. Deze Proefvaart zal niet later plaatsvinden dan vier weken na de Gereeddatum, ijs en weder dienende. Gedurende de Proefvaart zal de Opdrachtgever het Vaartuig uitvoerig en vakkundig laten testen om te kunnen beoordelen of de Jachtarchitect naar behoren heeft geleverd.

13.2. Oplevering door de Jachtarchitect

Het door de Jachtarchitect te leveren in gevolge de Opdracht, heeft te gelden als zijnde zonder toerekenbare tekortkomingen geleverd in de volgende situaties:

- De Opdrachtgever heeft niet binnen twee weken na de Gereeddatum schriftelijk melding gemaakt van een aan de Jachtarchitect toerekenbare tekortkoming ;of
- De Opdrachtgever heeft aan de Jachtarchitect laten weten dat er geen aan hem toerekenbare tekortkomingen zijn dan wel dat het Vaartuig voldoet aan de Opdracht; of
- De tekortkomingen die binnen twee weken na de Gereeddatum aan de Jachtarchitect zijn gemeld, zijn verholpen; of
- In geval de Overeenkomst enkel Werkzaamheden betreft verband houdende met het geven van advies, het maken van een berekening of een andersoortige beperkte Opdracht, op het moment dat de Jachtarchitect het door hem te leveren aan Opdrachtgever levert en deze niet binnen vier Werkdagen melding maakt van aan de Jachtarchitect toerekenbare tekortkomingen dan wel wanneer de Jachtarchitect alle aan hem gemelde en aan hem toe te rekenen tekortkomingen heeft verholpen.

14. PUBLICITEIT

14.1. Publiciteit voor reclamedoelinden

Bij een Opdracht voor Seriebouw is de Opdrachtgever gerechtigd voor reclame- en publiciteitsdoelinden het algemeen plan en foto's van het ontworpen Vaartuig te publiceren. Andere tekeningen van het Ontwerp mag de Opdrachtgever slechts met schriftelijke toestemming van de Jachtarchitect publiceren.

14.2. Publiciteit in andere gevallen

In alle andere gevallen dan die vermeld in artikel 14.1 mag Opdrachtgever tekeningen of foto's van het ontworpen Vaartuig uitsluitend publiceren na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Jachtarchitect.

14.3. Opdrachtgever zal bij publicatie van tekeningen, foto's of beschrijvingen van het ontworpen Vaartuig:

- de naam van de Jachtarchitect als ontwerper duidelijk herkenbaar vermelden;
- het auteursrecht van de Jachtarchitect duidelijk herkenbaar vermelden;
- de Jachtarchitect een exemplaar van de publicatie of een kopie van goede kwaliteit daarvan toezenden.

15. BEEINDIGING VAN DE OPDRACHT

15.1. Beëindiging door Opdrachtgever

Beëindiging van de Opdracht anders dan in geval van verzuim van de Opdrachtnemer, kan slechts plaatsvinden indien:

- de Overeenkomst schriftelijk is beëindigd en deze beëindiging is door de Jachtarchitect ontvangen;
- de Opdrachtgever het Honorarium heeft betaald voor (i) alle onderdelen van de Werkzaamheden die de Jachtarchitect tot

beëindigingsdatum heeft voltooid, (ii) het onderdeel van de Werkzaamheden waaraan de Jachtarchitect tot aan dat moment heeft gewerkt op basis van de stand van het werk en (iii) 20% van het Honorarium voor de Werkzaamheden die de Jachtarchitect in het geheel niet meer hoeft uit te voeren; en

- de Opdrachtgever de reeds door de Jachtarchitect gemaakte of noodzakelijkerwijs nog te maken kosten en betaalde voorschotten aan hem heeft vergoed.

15.2. Moment; retentierecht

Indien de Jachtarchitect de in artikel 15.1 bedoelde schriftelijke beëindiging heeft ontvangen voordat aan de in dat artikel genoemde verplichtingen is voldaan, dan zal de beëindiging van de Overeenkomst niet eerder zijn voltooid dan nadat wel aan die verplichtingen is voldaan. Zolang aan de betreffende verplichtingen niet is voldaan, heeft de Jachtarchitect het recht het Vaartuig onder zich te houden of door derden onder zich te (doen) houden op kosten van de Opdrachtgever. Het onder zich (doen) houden van het Vaartuig zal mede tot zekerheid strekken van betaling van de daaruit voortvloeiende kosten .

15.3. Beëindiging bij overlijden

15.3.1. Natuurlijk persoon

In geval van overlijden van de Opdrachtgever of de Jachtarchitect zijn diens erfgena(a)m(en) of andere rechtsopvolger(s) onder algemene titel bevoegd de Overeenkomst te ontbinden zonder dat diegene verplicht is tot vergoeding van de volledige schade die de andere partij als gevolg daarvan lijdt. De erfgena(a)m(en) of andere rechtsopvolger(s) onder algemene titel die tot ontbinding zijn overgegaan, zijn slechts gehouden tot vergoeding van het Honorarium en de kosten zoals bedoeld in artikel 15.1 onder b en c. Ter onderbouwing van het Honorarium en de kosten zal de administratie van de uitvoerende partij bepalend zijn.

15.4. Beëindiging door Jachtarchitect

In de navolgende gevallen is de Jachtarchitect, onverminderd haar recht om nakoming te vorderen, in ieder geval bevoegd om terstond tot beëindiging van de Overeenkomst over te gaan:

- Indien aan de Jachtarchitect omstandigheden ter kennis komen die naar zijn oordeel een goede grond geven te vrezen dat de Opdrachtgever niet aan zijn verplichtingen jegens hem zal voldoen;
- Indien de Jachtarchitect de Opdrachtgever bij het tot stand komen van de Overeenkomst of gedurende de uitvoering van de Opdracht heeft verzocht om zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen en de Opdrachtgever niet binnen twee weken na dit verzoek de verzochte zekerheid heeft gesteld.

De Jachtarchitect is niet schadelijkt tegenover de Opdrachtgever in geval van beëindiging van de Overeenkomst op grond van het bepaalde in dit artikelid.

15.5. Overlevende bepalingen

In het geval de Overeenkomst eindigt, al dan niet voortijdig, zullen alle bepalingen betreffende intellectuele eigendom (artikel 10) en geheimhouding (artikel 11) onverkort in stand blijven.

16. PRIJS

16.1. De Jachtarchitect heeft met in acht name van het in het volgende lid bepaalde, recht op een betaling van:

- een Honorarium;
- royalty's voor het gebruik van het Ontwerp;
- een vergoeding van door hem gemaakte kosten, voor zover niet inbegrepen in het Honorarium.

16.2. De prijs luidt in euro's, exclusief BTW.

17. BEREKENING HONORARIUM, TERMIJNEN

17.1. Vast bedrag, gemaakte uren en/of %Bouwsom

Het Honorarium kan worden berekend aan de hand van het gemaakte aantal uren en/of afhankelijk van de omvang van de Bouwsom, een en ander afhankelijk van de afspraken die partijen daarover

hebben gemaakt. Partijen kunnen ook een vast bedrag overeenkomen in het geval dat de Werkzaamheden zich eenvoudig vooraf laten begroten.

17.2. Honorarium afhankelijk van gemaakte uren

Voor zover partijen zijn overeengekomen dat het Honorarium wordt berekend naar rato van het aantal gemaakte uren, zullen partijen daartoe voor de verschillende soorten Werkzaamheden een standaard uurtarief overeenkomen.

De Jachtarchitect heeft het recht om dit uurtarief per de eerste dag van het jaar volgend op het jaar waarin de Overeenkomst is gesloten te verhogen conform de prijsindex voor consumenten.

17.3. Voorlopig Honorarium

De Jachtarchitect zal bij het sluiten van de Overeenkomst een voorlopige schatting van het Honorarium maken, op grond waarvan hij de verschillende deeltermijnen in rekening zal brengen. Nadat alle Werkzaamheden zijn afgerond zal de Jachtarchitect een eindcalculatie maken. Voor zover op grond van de eindcalculatie meer uren zijn gemaakt dan die reeds in rekening zijn gebracht, zal de Jachtarchitect het nog niet in rekening gebrachte deel alsnog in rekening brengen op de eindafrekening.

17.4. Honorarium voor wijzigingen/meerwerk

Voor zover de Opdracht is uitgebreid als gevolg van wijzigingen of meerwerk, zal de Jachtarchitect de daarmee gemoeide uren - voor zover mogelijk - separaat in rekening brengen op het moment dat die Werkzaamheden zijn afgerond of, naar zijn eigen keuze, deze duidelijk herkenbaar op de eindafrekening vermelden.

17.5. Honorarium afhankelijk van de Bouwsom

Indien partijen overeenkomen dat het Honorarium wordt berekend afhankelijk van de Bouwsom, zullen de verschillende termijnbedragen worden berekend afhankelijk van de door de Jachtarchitect vooraf geschatte Bouwsom voor zover de definitieve Bouwsom niet bekend is.

Op het moment dat de definitieve Bouwsom bekend is, zal de Jachtarchitect een nacalculatie maken en het verschil tussen de reeds betaalde bedragen en die waarop de Jachtarchitect recht heeft op grond van de definitieve Bouwsom in rekening brengen op de eindafrekening. Indien de vooraf geschatte Bouwsom gedurende de Werkzaamheden naar het oordeel van de Jachtarchitect dient te worden herzien zullen ook de inmiddels in rekening gebrachte termijnen worden herzien en verrekend.

17.6. Termijnbetalingen Honorarium

Het verschuldigde Honorarium zal in termijnen in rekening gebracht worden conform de afspraken die partijen daarover bij het aangaan van de Overeenkomst maken. In ieder geval zal de Jachtarchitect gerechtigd zijn om termijnen in rekening te brengen na voltooiën van:

- Conceptontwerp;
- Voorontwerp;
- Definitief ontwerp;
- Productietekeningen;
- Revisietekeningen;
- Per ontworpen Variant.

Voorts is de Jachtarchitect gerechtigd om gedurende de Bouwbegeleiding en Proefvaart, aan het einde van elke maandag de door hem gemaakte uren in rekening te brengen, voor zover dit niet is inbegrepen in de Werkzaamheden vermeld in sub a tot en met f van dit artikel.

17.7. Opschorten werkzaamheden

Indien een termijn niet tijdig is voldaan door de Opdrachtgever, heeft de Jachtarchitect het recht om de Werkzaamheden onverwijld op te schorten tot het moment dat Opdrachtgever al zijn op dat moment bestaande verplichtingen jegens de Jachtarchitect is nagekomen. Alle extra kosten en schades die hierdoor ontstaan komen voor rekening van de Opdrachtgever. De Opdrachtgever erkent dat op het moment dat Opdrachtgever zijn niet tijdig nagekomen verplichtingen alsnog nakomt, de Werkzaamheden niet terstond weer kunnen worden hervat door de Jachtarchitect, bijvoorbeeld omdat beschikbare capaciteit voor een ander project is ingezet en niet terstond voor de Opdrachtgever

beschikbaar gemaakt kan worden. In dat geval is de Jachtarchitect slechts gehouden om de Werkzaamheden te hervatten op het eerst mogelijke moment waarop hij in alle redelijkheid de benodigde capaciteit weer beschikbaar kan maken. Indien voor een eerdere hervatting van de Werkzaamheden extra kosten gemaakt moeten worden, zullen die door Opdrachtgever aan Jachtarchitect vergoed worden.

18. BEREKENING ROYALTY'S EN BETALING

18.1. Opdrachtgever kan uitsluitend na uitdrukkelijke goedkeuring van de Jachtarchitect en onder de door deze daaraan te stellen voorwaarden de gebruiksrechten krijgen voor tekeningen voor een naar het oordeel van de Jachtarchitect geheel voltooid Ontwerp. Voor het gebruik van de definitieve Ontwerptekeningen en de daarop gebaseerde Productietekeningen, is de Opdrachtgever Royalty's verschuldigd aan de Jachtarchitect.

18.2. Royalty's bouw eerste Vaartuig

In het geval dat tot de Werkzaamheden behoort het ontwerpen van een Vaartuig, zijn de royalty's in verband met de bouw van het eerste Vaartuig naar dat Ontwerp, inbegrepen in de laatste termijn van het Honorarium.

18.3. Royalty's bouw meer dan één Vaartuig
Bij gebruik van het Ontwerp voor de bouw van meer dan één Vaartuig, zijn royalty's verschuldigd per te bouwen Vaartuig.

18.4. Royalty's voor bestaand Ontwerp

Indien partijen overeenkomen dat Opdrachtgever een bestaand Ontwerp mag gebruiken voor de bouw van een of meer Vaartuigen, dan is Opdrachtgever aan Jachtarchitect verschuldigd de royalty's conform de door partijen daarover gemaakte afspraken.

18.5. Betaling /ingang gebruiksrecht Ontwerp

Opdrachtgever verkrijgt het gebruiksrecht van het Ontwerp (en bijbehorende Ontwerp- en Productietekeningen) vanaf de dag volgend op de dag waarop de aan Jachtarchitect verschuldigde royalty's door Jachtarchitect zijn ontvangen én alle overige verplichtingen volgend uit de Overeenkomst jegens de Jachtarchitect zijn voldaan.

19. KOSTEN

19.1. Vergoeding te maken kosten en opslag

Alle kosten die de Jachtarchitect maakt in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst, zullen met een door partijen overeen te komen opslag aan de Opdrachtgever worden doorberekend.

19.2. Moment in rekening brengen

De kosten zullen worden gefactureerd op het moment dat deze zich voordoen. Kosten die zich gedurende of na de Werkzaamheden hebben voorgedaan, maar nog niet zijn doorberekend, worden in de eindafrekening verwerkt. Indien de eindafrekening reeds is verstuurd, zullen deze kosten separaat in rekening gebracht worden.

19.3. Soorten kosten

Onder de door te berekenen kosten is onder meer doch niet uitsluitend te verstaan, de kosten in verband met het inhuren van derden, te gebruiken materialen, reizen en verblijf, vertalen, reproductie, beproeving, certificering, modelproeven, inspecties, keuringen, kantoorkosten, juridische bijstand in verband met geschillen met derden, etc.

20. OVERIGE KOSTEN

20.1. Invorderingskosten, gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten

Is de Opdrachtgever in gebreke of in verzuim met het nakomen van een of meer van zijn verplichtingen, dan komen alle kosten ter verkrijging van voldoening voor rekening van de Opdrachtgever conform de wettelijke bepalingen daaromtrent.

20.2. Vertragskosten

Indien de uitvoering van de Werkzaamheden wordt vertraagd door Stilstand is de Opdrachtgever verplicht de volgende daaruit voortvloeiende Vertragskosten aan de Jachtarchitect te vergoeden:

- a. de kosten die voortvloeien uit de door de Jachtarchitect in verband met de Overeenkomst aangegane verbintenissen die niet tijdens de Stilstand kunnen worden opgeschort, gewijzigd of beëindigd;
- b. de kosten die voortvloeien uit het opschorten, wijzigen of beëindigen van die verbintenissen voor zover dat mogelijk blijkt, een en ander uitsluitend ter discretie van de Jachtarchitect;
- c. de kosten, waaronder loonkosten, die verband houden met door de Jachtarchitect voor de uitvoering van de Werkzaamheden ingeplande medewerkers of ingehuurd werkrachten die tijdens de periode van Stilstand niet op renderende wijze op een ander project kunnen worden ingezet, een en ander uitsluitend ter discretie van de Jachtarchitect;
- d. de extra kosten die de Jachtarchitect moet maken na afloop van de periode van Stilstand, in verband met het voortzetten van de Werkzaamheden.

20.3. Indien de periode van Stilstand langer dan twee maanden voortduurt, is de Opdrachtgever daarnaast verplicht het deel van het Honorarium naar rato van de reeds verrichte Werkzaamheden aan de Jachtarchitect te voldoen.

20.4. De Jachtarchitect zal de Werkzaamheden na een periode van Stilstand niet eerder hoeven te hervatten dan nadat alle Vertragskosten aan hem zijn vergoed.

In geen geval is de Jachtarchitect aansprakelijk voor enige vorm van schade die verband houdt met de Stilstand.

21. BETALING, VERREKENING EN OPEISBAARHEID

21.1. Voor zover niet anders is overeengekomen bedraagt de betalingstermijn vier weken na ontvangst van de factuur. Facturen kunnen per post, fax of e-mail worden verzonden. Partijen zullen overeenkomen welk adres, faxnummer en/of e-mailadres de Jachtarchitect daarvoor dient te gebruiken.

21.2. Te late betaling

Bij overschrijding van de betalingstermijn is de Opdrachtgever onmiddellijk in verzuim zonder dat een ingebrekestelling vereist is. De Opdrachtgever is vanaf de vervaldag tot de dag der algehele voldoening aan de Jachtarchitect de wettelijke handelsrente verschuldigd.

21.3. Toerekening betaling

Door de Opdrachtgever gedane betalingen strekken in de eerste plaats in mindering van de kosten, vervolgens in mindering van de reeds verschenen rente en ten slotte in mindering van de hoofdsom – te beginnen met de langst openstaande factuur – en de lopende rente, ook als Opdrachtgever meldt dat de betaling strekt tot voldoening in een andere volgorde.

21.4. Verrekening

De Opdrachtgever doet afstand van enig recht op verrekening van over en weer verschuldigde bedragen. Garantieaanspraken schorten de betalingsverplichtingen van de Opdrachtgever niet op.

21.5. Afrekening honoraria bij Seriebouw

Bij Seriebouw is de Jachtarchitect gerechtigd om de afrekening van de verschuldigde honoraria van de seriebouwer door een onafhankelijke deskundige te doen controleren.

21.6. Bijzondere omstandigheden

In geval van staking van de activiteiten van Opdrachtgever, ontbinding dan wel een (verzoek tot) faillissement, surseance van betaling of curatele ten aanzien van de Opdrachtgever, zullen de verplichtingen van de Opdrachtgever onmiddellijk en volledig opeisbaar zijn.

22. GESCHILLEN

22.1. Toepasselijk recht

De Overeenkomst en alle overige rechtsbetrekkingen tussen Opdrachtgever en de Jachtarchitect worden uitsluitend beheerst door Nederlands recht.

22.2. Bevoegde rechter

Uitsluitend de rechter in het arrondissement waarin de Jachtarchitect is gevestigd en/of kantoor houdt is bevoegd om van een Geschil kennis te nemen, tenzij partijen arbitrage of een andere vorm van geschilbeslechting afspreken.

22.3. In het geval dat een Geschil wordt beslecht door middel van arbitrage, dan zal de arbitrage plaatsvinden volgens het arbitragereglement van de Stichting Transport And Maritime Arbitration (TAMARA) arbitrage, <https://www.tamara-arbitration.nl/>.

22.4. Indien bij een in kracht van gewijsde gegaan rechterlijk vonnis een arbitraal vonnis of andere eindschikking van een scheidsrecht geheel of gedeeltelijk nietig wordt verklaard, heeft ieder der partijen het recht het Geschil, voor zover het diensgevolge onbeslist is gebleven, opnieuw overeenkomstig artikel 22.3 te doen beslechten. De vorderingen die onderwerp van het Geschil zijn vervallen, indien het Geschil bij de artikel 22.3 genoemde Stichting aanhangig wordt gemaakt later dan drie maanden na het in kracht van gewijsde gaan van het rechterlijk vonnis. Degene die als scheidsman of secretaris aan de nietig verklaarde uitspraak heeft medegewerkt, zal aan de nieuwe behandeling niet mogen medewerken.

23. SLOTBEPALINGEN

23.1. Kopjes boven de bepalingen

De kopjes boven de bepalingen in deze algemene voorwaarden zijn slechts ter verhoging van de leesbaarheid, komen geen zelfstandige betekening toe en spelen geen rol bij de uitleg van de bepalingen van de AV2022.

23.2. Wijzigingsbeding

Het staat de Nederlandse Bond van Jacht Architecten vrij deze algemene voorwaarden te wijzigen. De gewijzigde versie van deze algemene voorwaarden zal van toepassing zijn op alle rechtsbetrekkingen tussen de Opdrachtgever en de Jachtarchitect vanaf de dag dat de gewijzigde versie door de Opdrachtgever is ontvangen en hij daartegen niet binnen een week schriftelijk bezwaar heeft gemaakt.

23.3. Mededelingen

Alle mededelingen – aanbiedingen en acceptaties daaronder begrepen – door een partij aan de andere partij moeten schriftelijk geschieden. Onder schriftelijk is in ieder geval te verstaan, per post, fax of e-mail.

23.4. Ongeldigheid

Indien een bepaling uit de Overeenkomst of de AV2022 geheel of gedeeltelijk ongeldig of onverbindend zou blijken te zijn, dan blijven partijen aan de overige bepalingen onverkort gebonden. Partijen zullen de ongeldige of onverbindende bepaling vervangen door een bepaling die wel geldig en verbindend is en waarvan de rechtsgevolgen, gelet op de inhoud en strekking van de Overeenkomst c.q. de AV2022, zo veel mogelijk overeenstemmen met die van de ongeldig of onverbindende bepaling.